

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## OBSAH

1.	Popis území stavby.....	5
1.1.	Charakteristika území a stavebního pozemku.....	5
1.2.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.....	5
1.3.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	5
1.4.	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů.....	5
1.5.	Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	6
1.6.	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	6
1.7.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	6
1.8.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	6
1.9.	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo LPF.....	6
1.10.	Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě) .	6
1.11.	Věcné a časové vazby stavby; podmiňující, vyvolané a související investice.....	7
1.12.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí .....	7
1.13.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	8
1.14.	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	8
1.15.	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	8
2.	Celkový popis stavby .....	8
2.1.	Celková koncepce řešení stavby .....	8
2.1.1.	Nová stavba nebo změna dokončené stavby .....	8
2.1.2.	Účel užívání stavby.....	9
2.1.3.	Trvalá nebo dočasná stavba .....	9

2.1.4.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....	9
2.1.5.	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	9
2.1.6.	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby.....	9
2.1.7.	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	10
2.1.8.	Základní bilance stavby.....	10
2.1.9.	Základní předpoklady výstavby.....	10
2.1.10.	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby .....	10
2.1.11.	Orientační náklady stavby.....	11
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	11
2.3.	Celkové technické řešení .....	11
2.3.1.	Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech .....	11
2.3.2.	Celková bilance nároků všech druhů energií .....	12
2.3.3.	Celková spotřeba vody .....	12
2.3.4.	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.....	13
2.3.5.	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	13
2.4.	Přístupnost a bezbariérové užívání stavby .....	14
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby .....	15
2.6.	Základní charakteristika objektů .....	15
2.6.1.	Popis současného stavu .....	15
2.6.2.	Popis navrženého řešení .....	15
2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	16
2.8.	Úspora energie a tepelná ochrana .....	16
2.9.	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	17
2.10.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	17

2.10.1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	17
2.10.2. Ochrana před bludnými proudy.....	17
2.10.3. Ochrana před technickou seizmicitou .....	17
2.10.4. Ochrana před hlukem .....	17
2.10.5. Protipovodňová opatření .....	17
2.10.6. Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod. ....	17
3. Připojení na technickou infrastrukturu.....	17
3.1. Napojovací místa technické infrastruktury.....	17
3.2. Připojovací rozměry, výškové kapacity a délky .....	17
4. Dopravní řešení .....	18
4.1. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.....	18
4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	19
4.3. Doprava v klidu .....	20
4.4. Pěší a cyklistické stezky.....	20
5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	20
6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	20
6.1. Vliv na životní prostředí .....	20
6.2. Vliv na přírodu a krajinu.....	20
6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	20
6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí .....	21
6.5. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení .....	21
6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	21
7. Ochrana obyvatelstva .....	21
8. Zásady organizace výstavby.....	21
8.1. Technická zpráva .....	21

8.1.1.	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot .....	21
8.1.2.	Odvodnění staveniště .....	21
8.1.3.	Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu .....	21
8.1.4.	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	22
8.1.5.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin.....	22
8.1.6.	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	22
8.1.7.	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	22
8.1.8.	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace .....	22
8.1.9.	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	23
8.1.10.	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	23
8.1.11.	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	24
8.1.12.	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	24
8.1.13.	Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	25
8.1.14.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. ....	25
8.1.15.	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	25
8.1.16.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	25
8.2.	Výkresy .....	26
9.	Celkové vodohospodářské řešení.....	26
10.	Kontrolní prohlídky stavby.....	26

## 1. Popis území stavby

### 1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v obci Křelovice v její centrální části, hlavní území je tvořeno průtahem silnice III/19315 a místní komunikací směrem na Rozněvice. Plocha stavby je dnes tvořena dopravními plochami, které jsou z převážné části zpevněny povrchem z asfaltové směsi, případně betonovou dlažbou.

Stavba se nachází v zastavěném území obce Křelovice dle platného územního plánu obce.

Stavba se nenachází v záplavovém, poddolovaném nebo seizmicky rizikovém území.

Stavba nezasahuje žádný významný krajinný prvek.

Pro realizaci stavby není nutné vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu.

Stavba nezasahuje pozemky určené pro plnění funkce lesa.

V důsledku stavby není nutné kácení mimolesní zeleně ani lesních porostů.

Stavba zasahuje vodní plochu – rybníček na návsi, který tvoří omezení pro rozšíření silnice v oblouky s malým poloměrem a vložení chodníku. Návrh obsahuje redukci vodní plochy stavbou opěrné zdi, která bude tvořit nábreží v délce cca 22 m.

### 1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Cílem stavby je odstranění dopravních závad a organizace dopravy v centrálním prostoru obce.

V platném Územním plánu obce Křelovice jsou plochy stavby vyznačeny jako „plochy dopravní infrastruktury“.

**Stavba je plně v souladu s územně plánovací dokumentací – platným Územním plánem obce Křelovice.**

Stavba plně odpovídá začlenění území dle platného Územního plánu, který byl zpracován v souladu se zákonem č.183/2006Sb. (Zákon o územním plánování a stavebním řádu – stavební zákon) – především s §18 (Cíle územního plánování) a §19 (Úkoly územního plánování).

### 1.3. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Stavba se nenachází v geologicky rizikovém území.

Stavba se nachází v zastavěné části obce, kde se nenachází zdroje nerostů. Stavba se nachází 7,40 m od obecní studny, která není využívána jako zdroj pitné vody.

### 1.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Bylo provedeno geodetické zaměření dotčeného prostoru. Zaměření je součástí příloh situací stavby.

Bylo provedeno zjištění existence podzemních a nadzemních inženýrských sítí. Vyjádření jednotlivých správců k existenci jsou obsažena v příloze "E. Dokladová část".

Byl proveden průzkum a diagnostika vlastností současné konstrukce vozovky včetně návrhu její rekonstrukce.

S ohledem na rozsah a jednoduchost stavby nebyly prováděny další průzkumy.

### **1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba nevyžaduje.

### **1.6. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém, poddolovaném nebo seizmicky rizikovém území.

### **1.7. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba po své realizaci nemá vliv na okolní stavby a pozemky a ochranu okolí.

Výstavba bude prováděna běžnými technologiemi a stavebními prostředky, je nutno v rámci možností stavby omezit případný hluk a prašnost.

Stavba nemění odtokové poměry v území – srážková voda z ploch komunikací bude svedena do současné dešťové kanalizace. Odvodňované plochy se nemění, rovnoměrnějším rozdělením odtokových bodů dojde k plynulejšímu odtoku dešťových vod.

Stavba nemění konfiguraci okolního terénu tak, aby došlo k změně odtokových poměrů.

### **1.8. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba nevyžaduje asanace.

Stavba vyžaduje demolici stávající vozovky a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku.

Z výsledků rozboru na přítomnost PAU vyplývají tyto závěry:

Asfaltová směs obsahuje celkem 5,45 mg PAU/kg sušiny a je zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T1, penetrační makadam obsahuje celkem 164 mg PAU/kg sušiny a musí se odstranit jako nebezpečný odpad.

### **1.9. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo LPF**

Stavba nevyžaduje zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemků určených k plnění funkce lesa (LPF).

### **1.10. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)**

Stavba je na začátku a na konci trasy napojena na veřejnou síť místních komunikací.

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

V celé stavbě jsou navrženy bezbariérové úpravy splňující podmínky zákona 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### 1.11. Věcné a časové vazby stavby; podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba nevyžaduje.

Stavbu je možné realizovat v souvislém časovém úseku s omezením dopravy po dobu výstavby.

### 1.12. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Vlastnictví pozemků soukromých osob a Státního pozemkového úřadu dotčených stavbou bude právně vypořádáno stavebníkem do doby požádání o uzemní rozhodnutí a stavební povolení.

Pozemky dotčené umístěním stavby:

k.ú. Křelovice u Pernarce (okres Plzeň-sever);675661

Číslo pozemku	Vlastník pozemku	Druh pozemku
3869/2	Obec Křelovice, č. p. 46, 33036 Křelovice	Ostatní plocha
54/5	Obec Křelovice, č. p. 46, 33036 Křelovice	Ostatní plocha
54/4	Obec Křelovice, č. p. 46, 33036 Křelovice	Ostatní plocha
54/3	Obec Křelovice, č. p. 46, 33036 Křelovice	Ostatní plocha
54/2	Obec Křelovice, č. p. 46, 33036 Křelovice	Ostatní plocha
3950	Obec Křelovice, č. p. 46, 33036 Křelovice	Ostatní plocha
3843/14	Obec Křelovice, č. p. 46, 33036 Křelovice	Ostatní plocha
3843/17	Obec Křelovice, č. p. 46, 33036 Křelovice	Ostatní plocha
st. 6/2	Obec Křelovice, č. p. 46, 33036 Křelovice	Zastavěná plocha a nádvoří
60	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	zahrada
3843/13	Obec Křelovice, č. p. 46, 33036 Křelovice	Ostatní plocha

3924/1	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	Ostatní plocha
65/4	Obec Křelovice, č. p. 46, 33036 Křelovice	zahrada
3843/10	Obec Křelovice, č. p. 46, 33036 Křelovice	Ostatní plocha
st.19	Obec Křelovice, č. p. 46, 33036 Křelovice	Zastavěná plocha a nádvoří
3925/1	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	Ostatní plocha
3843/11	Obec Křelovice, č. p. 46, 33036 Křelovice	Ostatní plocha
4291	Obec Křelovice, č. p. 46, 33036 Křelovice	Ostatní plocha
3843/1	Obec Křelovice, č. p. 46, 33036 Křelovice	Ostatní plocha
62	Obec Křelovice, č. p. 46, 33036 Křelovice	vodní plocha

### **1.13. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Rekonstrukce komunikace nevyžaduje zřízení nových ochranných pásem.

### **1.14. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Stavba nevyžaduje.

### **1.15. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je součástí dopravní a technické infrastruktury.

Stavba je na začátku a na konci trasy napojena na veřejnou síť místních komunikací.

## **2. Celkový popis stavby**

### **2.1. Celková koncepce řešení stavby**

#### **2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o změnu dokončené stavby.



Stavba se nachází v zastavěném území obce dle platného územního plánu.

### **2.1.2. Účel užívání stavby**

Stavba bude sloužit pro bezpečný pohyb chodců , cyklistů a vozidel v tomto území.

### **2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

### **2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem**

Nebyla vydána.

### **2.1.5. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů a způsob jejich vypořádání v dokumentaci jsou uvedeny v příloze „E. Dokladová část“.

### **2.1.6. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Cílem stavby je nové prostorové uspořádání uspořádání komunikací v centrální části obce. Jedná se o kompletní rekonstrukci 222 m dlouhého úseku silnice III/19315 s bezprostředně navazujícím prostorem a vybudování nového jednostranného chodníku podél místní komunikace vedoucí směrem na Rozněvice na konec zástavby. Součástí je i odvodnění těchto komunikací.

Chodník podél MK:

Ke stávající šířce komunikace, která se pohybuje od 4,60 do 5 m je navržen jednostranný chodník podél její východní strany. Chodník je široký 1,50 m a navazuje na navržený chodník podél silnice III/19315.

Silnice III/19315

Úsek silnice od obecního úřadu až ke kruhové vodní nádrži bude kompletně rekonstruován. Silnice je navržena v šířce 6,50 m mezi obrubníky a je doplněna oboustranným, částečně jednostranným chodníkem. Dnešní dopravně neorganizované plochy v prostoru návsi budou od silnice chodníkem odděleny, prostor návsi bude místní komunikace funkční skupiny D – obytná zóna a vjezd od ní bude nad rybníkem i pod rybníkem ze silnice III/19315 přes chodníkový přejezd. Tím bude odstraněn současný problém tří téměř navazujících stykových křižovek bez prostorové regulace. Toto řešení nepodporuje snadný průjezd z místní

komunikace od Krukanic na silnici III/19315 a podporuje vytvoření dopravně klidové zóny v prostoru návsi u objektu hasičů. Toto řešení je v souladu s architektonickým řešením zá-  
měru budoucí úpravy a případné dostavby tohoto prostoru.

Součástí řešení je rozšíření silnice III19315 ve směrovém oblouku u rybníka a tvarová úpra-  
va křižovatky s MK na Rozněvice. Důsledkem je stavba opěrné zdi na břehu rybníka a re-  
dukce velikosti rybníka.

V prostoru mezi obecním úřadem a obchodem jsou po obou stranách navrženy autobusové  
veřejné linkové dopravy. Zastávky jsou s ohledem na nedostatek volného prostoru navrženy  
v jízdních pruzích, jsou orientovány zády k sobě a jsou ve vzájemné vzdálenosti 56,75 m.

Mezi zastávkami a na konci chodníku na severní straně jsou umístěna místa umožňující  
přecházení pro osoby s omezenou schopností pohybu, rozhledové poměry vyhovují pro ma-  
ximální povolenou rychlost 50 km/h a toto uspořádání splňuje podmínky ČSN 736425-1 a  
TP 133. **Rozhledové poměry a vzdálenosti jsou zakresleny z důvodu přehlednosti vý-  
kresů v příloze D.1.7.** Trvalé dopravní značení. Místa pro přecházení jsou šířky 3 m.

V celé stavbě jsou navrženy bezbariérové úpravy splňující podmínky zákona 146/2024  
Sb. o požadavcích na výstavbu a ČSN 73 4001.

#### **2.1.7. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba neobsahuje.

#### **2.1.8. Základní bilance stavby**

Stavba po dokončení nebude produkovat žádné odpady.

Dešťová voda je svedena současnou dešťovou kanalizací do Křelovického potoka..

#### **2.1.9. Základní předpoklady výstavby**

- zahájení výstavby – zatím není známo, upřesní stavebník
- doba trvání výstavby – 6 měsíců
- stavba bude členěna na 2 etapy kvůli možnosti dopravní obsluhy obce.

#### **2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

Stavba bude předána do provozu kompletně, není požadavek na zkušební provoz, je možné  
předčasné užívání stavby.

Ve fázi předčasného užívání musí stavba umožnit provoz ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb.  
o silničním provozu.

### **2.1.11. Orientační náklady stavby**

8 870 000,- Kč včetně DPH

## **2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Technický návrh řešení území byl navržen v souladu s českými normativními předpisy pro stavby pozemních komunikací, zákony a požadavky jednotlivých vlastníků a správců stavebních objektů stavbou dotčených.

Jedná se o stavbu trvalou.

Stavba je navržena v souladu s požadavkem investora na možnosti pohybu dopravy v území.

Návrh současně splňuje požadavky hospodárnosti a účelnosti navrhované stavby a zajišťuje technické podmínky pro plynulou a bezpečnou dopravu přepravovaných osob.

## **2.3. Celkové technické řešení**

### **2.3.1. Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

#### **SO 101 Komunikace**

Cílem stavby je nové prostorové uspořádání komunikací v centrální části obce. Jedná se o kompletní rekonstrukci 222 m dlouhého úseku silnice III/19315 s bezprostředně navazujícím prostorem a vybudování nového jednostranného chodníku podél místní komunikace vedoucí směrem na Rozněvice na konec zástavby. Součástí je i odvodnění těchto komunikací.

Chodník podél MK:

Ke stávající šířce komunikace, která se pohybuje od 4,60 do 5 m je navržen jednostranný chodník podél její východní strany. Chodník je šířky 1,50 m a navazuje na navržený chodník podél silnice III/19315.

Povrch chodníku je z betonové zámkové dlažby v přírodní barvě.

Silnice III/19315

Úsek silnice od obecního úřadu až ke kruhové vodní nádrži bude kompletně rekonstruován. Silnice je navržena v šířce 6,50 m mezi obrubníky a je doplněna oboustranným, částečně jednostranným chodníkem. Dnešní dopravně neorganizované plochy v prostoru návsi budou od silnice chodníkem odděleny, prostor návsi bude místní komunikace funkční skupiny D – obytná zóna a vjezd od ní bude nad rybníkem i pod rybníkem ze silnice III/19315 přes chodníkový přejezd. Tím bude odstraněn současný problém tří téměř navazujících stykových křižovek bez prostorové regulace. Toto řešení nepodporuje snadný průjezd z místní

komunikace od Krukanic na silnici III/19315 a podporuje vytvoření dopravně klidové zóny v prostoru návsi u objektu hasičů. Toto řešení je v souladu s architektonickým řešením zá-  
měru budoucí úpravy a případné dostavby tohoto prostoru.

Součástí řešení je rozšíření silnice III/19315 ve směrovém oblouku u rybníka a tvarová úpra-  
va křižovatky s MK na Rozněvice. Důsledkem je stavba opěrní zdi na břehu rybníka a re-  
dukce velikosti rybníka.

V prostoru mezi obecním úřadem a obchodem jsou po obou stranách navrženy autobusové  
veřejné linkové dopravy. Zastávky jsou s ohledem na nedostatek volného prostoru navrženy  
v jízdních pruzích, jsou orientovány zády k sobě a jsou ve vzájemné vzdálenosti 56,75 m.

Mezi zastávkami a na konci chodníku na severní straně jsou umístěna místa umožňující  
přecházení pro osoby s omezenou schopností pohybu, rozhledové poměry vyhovují pro ma-  
ximální povolenou rychlost 50 km/h a toto uspořádání splňuje podmínky ČSN 736425-1 a  
TP 133. Rozhledové poměry a vzdálenosti jsou zakresleny z důvodu přehlednosti výkresů  
v příloze D.1.7. Trvalé dopravní značení. Místa pro přecházení jsou šířky 3 m.

Na koncích rekonstruovaného úseku jsou chodníky ukončeny přechodem na krajnici repekti-  
ve místní komunikaci stavební úpravou sníženým obrubníkem s varovným pásem.

Povrch vozovky je z asfaltového betonu, povrch chodníků z betonové dlažby.

### **SO 102 Opěrná zeď**

Nosný systém opěrné stěny tvoří železobetonové konstrukce – železobetonový základový  
pasa železobetonové stěny v sekce A,B,C,D, jedná se o železobetonovou úhlovou stěnu  
v délce cca 23,35m o výškách stěn od,85m-2,45m-2,85m-3,25m pro jednotlivé úseky. Kon-  
strukce opěrné stěny, úhlové je stabilizovaná v základu a to pomocí stabilizačních pilot dl.:4-  
5m, průměr od 200-300mm, beton pilot je C30/37, ocel B55bs únosností 75-85KN celkem 8  
ks. Stěna je rozčleněna na díl. celky viz. výkresová dokumentace. Základ úhlové stěny, a  
stěna je provedena z betonu C 35/45 - XC4, XF3, ocel-výztuž třída B550b. Rozměr základu  
je: šířka 2100mm, výška 500mm, výška odskoku je 150mm v délce 500mm. Konstrukce  
železobetonových stěn je výškově proměnlivá cca od 1850mm do 3250mm v šířce u paty  
cca 650mm a pod sklonem 3,95st od vodorovné roviny, koruna stěny je od 240mm do  
250mm. Železobetonová úhlová stěna je směrem k vodní hladině a též směrem ke komunikaci  
obložena pomocí kamenného obkladu a to v tl.: 150-200mm do cementového lože a  
s podbetonováním pod vodní hladinou z betonu C35/45-C30/37 + 2x kari síť pr.:8/8mm, oko  
100/100mm s přesahem 2-3oka. Modulová síť je pravidelná a vychází z dispozičního řešení.  
Zatížení je ve smyslu ČSN EN 1991.

#### **2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií**

Stavba po dokončení nevyžaduje nárok na žádný druh energie.

#### **2.3.3. Celková spotřeba vody**

Stavba po dokončení nemá spotřebu vody.

#### 2.3.4. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Jedná se odpady, které vzniknou během výstavby. Stavba sama po jejím dokončení žádné odpady produkovat nebude.

Zatřídění odpadu podle vyhlášky Ministerstva ŽP č. 93/2016 Sb. ze dne 23. 3. 2016, která je součástí Zákona č. 185/2001 sb. o odpadech, kterou se vyhlašuje Katalog odpadů:

Druh odpadu	Kód	Kategorie	Nakládání
Zemina a kamení	17 05 04	O	A
Beton, keramické výrobky	17 01 07	O	B, C
Dřevo, sklo, plasty	17 02 01-03	O	C
Asfalt, dehet a výrobky z dehtu	17 03 01	N	C
Měď, bronz, mosaz	17 04 01	O	C
Hliník	17 04 02	O	C
Železo, ocel	17 04 05	O	C
Kabely	17 04 11	O	B, C
Jiné stavební a demoliční odpady	17 09 04	O	B, C

Nakládání: A – rozprostření ve stavebním pruhu, obsyp objektů  
– řízená skládka

B – řízená skládka

C – přednostně se použijí pro recyklaci

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (předpoklad vzdálenosti 5 km), kromě živičných vrstev, které budou předány objednateli. Při provozu žádné odpady vznikat nebudou.

#### 2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nebyly uplatněny žádné požadavky.

## 2.4. Přístupnost a bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena jako bezbariérová i s ohledem na pohyb osob nevidomých a slabozrakých dle vyhl. 146/2024, ČSN 736110 a ČSN 734001.

Sklony komunikací: Maximální podélný sklon chodníků je 8,09%, maximální příčný sklon chodníků je 2%.

Absolutní sklon rampových částí sjezdů je maximálně 12.5%. V případě lichoběžníkových ramp je zachován průchozí prostor min. 900 mm s příčným sklonem 2%.

Mezi rampovými částmi u ramp sklápěných v celé šíři chodníku je rovinná plocha délku min. 1,50m.

Sjezdy: V místech sjezdů je výška obrubníku snížena na 40, respektive 20 mm, v úseku s převýšením obrubníku menším než 80 mm je varovný pás z dlažby s hmatovým a barevným kontrastem podle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. a 12.03.06 šířky 400 mm.

Sjezdy do obytných zón jsou osazeny signálním pásem šířky 800 mm navázaný na přirozenou vodicí linii.

Místa pro přecházení: V místech pro přecházení je výška obrubníku snížena na 20 mm, v úseku s převýšením obrubníku menším než 80 mm je varovný pás z dlažby s hmatovým a barevným kontrastem podle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. a 12.03.06 šířky 400 mm. Signální pásy v místě pro přecházení v km 0.009 46 jsou vypuštěny z důvodu malé šířky chodníku podle ČSN 73 6110 – Z1 čl. 10.1.3.1.12 - délka signálního pásu by byla menší než 1m. V místě pro přecházení v km 0.073 11 jsou signální pásy navrženy z důvodu jeho orientační funkce.

Na komunikaci pro chodce se nevyskytují překážky a technické vybavení komunikace, je zachován min. průchozí prostor 900 mm.

Materiálová specifikace:

Materiály použité pro hmatové a optické úpravy:

betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04 a NV 163/2002 - barva **červená**

betonová dlažba z dlaždic 250/250/60 s rovinným hladkým povrchem bez sražených hran **pro lemování varovných a signálních pásů** podle TN TZÚS 12.03.04 a NV 163/2002 **barva přírodní**

Ostatní povrch chodníků – betonová dlažba se sraženými hranami, hladký povrch, **barva přírodní**.

Kontrastní pás podél nástupní hrany autobusové zastávky je z betonové dlažby nehmatný, s rovinným povrchem v antracitové barvě.

**Byly splněny všechny požadavky vyhlášky č. 146/2024, ČSN 73 4001 a ČSN 736110, týkající se této stavby.**

## 2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba neklade žádné speciální nároky na bezpečnost při jejím užívání.

Bezpečnost stavby při jejím užívání je primárně zajištěna návrhovými prvky, technickým řešením respektováním technických předpisů při jejím návrhu. Při používání silnic, místních a obslužných komunikací je nutné dodržovat zákon o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 ve znění posledních změn.

## 2.6. Základní charakteristika objektů

### 2.6.1. Popis současného stavu

Stavba se nachází v obci Křelovice v její centrální části, hlavní území je tvořeno průtahem silnice III/19315 a místní komunikací směrem na Rozněvice. Plocha stavby je dnes tvořena dopravními plochami, které jsou z převážné části zpevněny povrchem z asfaltové směsi, případně betonovou dlažbou.

### 2.6.2. Popis navrženého řešení

SO 101 Komunikace

Cílem stavby je nové prostorové uspořádání komunikací v centrální části obce. Jedná se o kompletní rekonstrukci 222 m dlouhého úseku silnice III/19315 s bezprostředně navazujícím prostorem a vybudování nového jednostranného chodníku podél místní komunikace vedoucí směrem na Rozněvice na konec zástavby. Součástí je i odvodnění těchto komunikací.

Chodník podél MK:

Ke stávající šířce komunikace, která se pohybuje od 4,60 do 5 m je navržen jednostranný chodník podél její východní strany. Chodník je šířky 1,50 m a navazuje na navržený chodník podél silnice III/19315.

Povrch chodníku je z betonové dlažby.

Silnice III/19315

Úsek silnice od obecního úřadu až ke kruhové vodní nádrži bude kompletně rekonstruován. Silnice je navržena v šířce 6,50 m mezi obrubníky a je doplněna oboustranným, částečně jednostranným chodníkem. Dnešní dopravně neorganizované plochy v prostoru návsi budou od silnice chodníkem odděleny, prostor návsi bude místní komunikace funkční skupiny D – obytná zóna a vjezd od ní bude nad rybníkem i pod rybníkem ze silnice III/19315 přes chodníkový přejezd. Tím bude odstraněn současný problém tří téměř navazujících stykových křižovatek bez prostorové regulace. Toto řešení nepodporuje snadný průjezd z místní komunikace od Krukanic na silnici III/19315 a podporuje vytvoření dopravně klidové zóny



v prostoru návsi u objektu hasičů. Toto řešení je v souladu s architektonickým řešením záměru budoucí úpravy a případné dostavby tohoto prostoru.

Součástí řešení je rozšíření silnice III/19315 ve směrovém oblouku u rybníka a tvarová úprava křižovatky s MK na Rozněvice. Důsledkem je stavba opěrní zdi na břehu rybníka a redukce velikosti rybníka.

V prostoru mezi obecním úřadem a obchodem jsou po obou stranách navrženy autobusové veřejné linkové dopravy. Zastávky jsou s ohledem na nedostatek volného prostoru navrženy v jízdních pruzích, jsou orientovány zády k sobě a jsou ve vzájemné vzdálenosti 56,75 m.

Mezi zastávkami a na konci chodníku na severní straně jsou umístěna místa umožňující přecházení pro osoby s omezenou schopností pohybu, rozhledové poměry vyhovují pro maximální povolenou rychlost 50 km/h a toto uspořádání splňuje podmínky ČSN 736425-1 a TP 133. Rozhledové poměry a vzdálenosti jsou zakresleny z důvodu přehlednosti výkresů v příloze D.1.7. Trvalé dopravní značení. Místa pro přecházení jsou šířky 3 m.

Na koncích rekonstruovaného úseku jsou chodníky ukončeny přechodem na krajnici repektive místní komunikaci stavební úpravou sníženým obrubníkem s varovným pásem.

Povrch vozovky je z asfaltového betonu, povrch chodníků z betonové dlažby.

## SO 102 Opěrná zeď

Nosný systém opěrné stěny tvoří železobetonové konstrukce – železobetonový základový pasa železobetonové stěny v sekce A,B,C,D, jedná se o železobetonovou úhlovou stěnu v délce cca 23,35m o výškách stěn od,85m-2,45m-2,85m-3,25m pro jednotlivé úseky. Konstrukce opěrné stěny, úhlové je stabilizovaná v základu a to pomocí stabilizačních pilot dl.:4-5m, průměr od 200-300mm, beton pilot je C30/37, ocel B55bs únosností 75-85KN celkem 8 ks. Stěna je rozčleněna na díl. celky viz. výkresová dokumentace. Základ úhlové stěny, a stěna je provedena z betonu C 35/45 - XC4, XF3, ocel-výztuž třída B550b. Rozměr základu je: šířka 2100mm, výška 500mm, výška odskoku je 150mm v délce 500mm. Konstrukce železobetonových stěn je výškově proměnlivá cca od 1850mm do 3250mm v šířce u paty cca 650mm a pod sklonem 3,95st od vodorovné roviny, koruna stěny je od 240mm do 250mm. Železobetonová úhlová stěna je směrem k vodní hladině a též směrem ke komunikaci obložena pomocí kamenného obkladu a to v tl.: 150-200mm do cementového lože a s podbetonováním pod vodní hladinou z betonu C35/45-C30/37 + 2x kari síť pr.:8/8mm, oko 100/100mm s přesahem 2-3oka. Modulová síť je pravidelná a vychází z dispozičního řešení. Zatížení je ve smyslu ČSN EN 1991.

## 2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje.

## 2.8. Úspora energie a tepelná ochrana

Nevyžaduje řešení.



## **2.9. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Nevyžaduje řešení.

## **2.10. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **2.10.1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Nevyžaduje řešení.

### **2.10.2. Ochrana před bludnými proudy**

Nevyžaduje řešení.

### **2.10.3. Ochrana před technickou seizmicitou**

Nevyžaduje řešení.

### **2.10.4. Ochrana před hlukem**

Nevyžaduje řešení.

### **2.10.5. Protipovodňová opatření**

Nevyžaduje řešení.

### **2.10.6. Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Nevyžaduje řešení.

## **3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Stavba je připojena na dopravní síť místních komunikací.

### **3.1. Napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba je na začátku trasy napojena na veřejnou síť místních komunikací.

### **3.2. Připojovací rozměry, výškové kapacity a délky**

Nevyžaduje řešení.

## 4. Dopravní řešení

### 4.1. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Cílem stavby je nové prostorové uspořádání komunikací v centrální části obce. Jedná se o kompletní rekonstrukci 222 m dlouhého úseku silnice III/19315 s bezprostředně navazujícím prostorem a vybudování nového jednostranného chodníku podél místní komunikace vedoucí směrem na Rozněvice na konec zástavby. Součástí je i odvodnění těchto komunikací.

Chodník podél MK:

Ke stávající šířce komunikace, která se pohybuje od 4,60 do 5 m je navržen jednostranný chodník podél její východní strany. Chodník je šířky 1,50 m a navazuje na navržený chodník podél silnice III/19315.

Povrch chodníku je z betonové dlažby.

Silnice III/19315

Úsek silnice od obecního úřadu až ke kruhové vodní nádrži bude kompletně rekonstruován. Silnice je navržena v šířce 6,50 m mezi obrubníky a je doplněna oboustranným, částečně jednostranným chodníkem. Dnešní dopravně neorganizované plochy v prostoru návsi budou od silnice chodníkem odděleny, prostor návsi bude místní komunikace funkční skupiny D – obytná zóna a vjezd od ní bude nad rybníkem i pod rybníkem ze silnice III/19315 přes chodníkový přejezd. Tím bude odstraněn současný problém tří téměř navazujících stykových křižovatek bez prostorové regulace. Toto řešení nepodporuje snadný průjezd z místní komunikace od Krukanic na silnici III/19315 a podporuje vytvoření dopravně klidové zóny v prostoru návsi u objektu hasičů. Toto řešení je v souladu s architektonickým řešením záměru budoucí úpravy a případné dostavby tohoto prostoru.

Součástí řešení je rozšíření silnice III/19315 ve směrovém oblouku u rybníka a tvarová úprava křižovatky s MK na Rozněvice. Důsledkem je stavba opěrní zdi na břehu rybníka a redukce velikosti rybníka.

V prostoru mezi obecním úřadem a obchodem jsou po obou stranách navrženy autobusové veřejné linkové dopravy. Zastávky jsou s ohledem na nedostatek volného prostoru navrženy v jízdních pruzích, jsou orientovány zády k sobě a jsou ve vzájemné vzdálenosti 51,30 m.

Mezi zastávkami je umístěno místo umožňující přecházení pro osoby s omezenou schopností pohybu, rozhledové poměry vyhovují pro maximální povolenou rychlost 50 km/h a toto uspořádání splňuje podmínky ČSN 736425-1 a TP 133.

Na koncích rekonstruovaného úseku jsou chodníky ukončeny přechodem na krajnici repektive místní komunikaci stavební úpravou sníženým obrubníkem s varovným pásem.

Stavba je navržena jako bezbariérová i s ohledem na pohyb osob nevidomých a slabozrakých dle vyhl. 146/2024 a ČSN 736110 a ČSN 734001.

Sklony komunikací: Maximální podélný sklon chodníků je 8,09%, maximální příčný sklon chodníků je 2%.

Absolutní sklon rampových částí sjezdů je maximálně 12.5%. V případě lichoběžníkových ramp je zachován průchozí prostor min. 900 mm s příčným sklonem 2%.

Mezi rampovými částmi u ramp sklápěných v celé šíři chodníku je rovinná plocha délku min. 1,50m.

Sjezdy: V místech sjezdů je výška obrubníku snížena na 40, respektive 20 mm, v úseku s převýšením obrubníku menším než 80 mm je varovný pás z dlažby s hmatovým a barevným kontrastem podle NV 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04. a 12.03.06 šířky 400 mm.

Sjezdy do obytných zón jsou osazeny signálním pásem šířky 800 mm navázaný na přirozenou vodicí linii.

U sjezdu se sklopeným obrubníkem je tento osazen tak, aby sklon horní hrany byl min. 40%.

Místa pro přecházení: V místech pro přecházení je výška obrubníku snížena na 20 mm, v úseku s převýšením obrubníku menším než 80 mm je varovný pás z dlažby s hmatovým a barevným kontrastem podle NV 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04. a 12.03.06 šířky 400 mm. Signální pásy v místě pro přecházení v km 0.009 46 jsou vypuštěny z důvodu malé šířky chodníku podle ČSN 73 6110 – Z1 čl. 10.1.3.1.12 - délka signálního pásu by byla menší než 1m. V místě pro přecházení v km 0.073 11 jsou signální pásy navrženy z důvodu jeho orientační funkce.

Na komunikaci pro chodce se nevyskytují překážky a technické vybavení komunikace, je zachován min. průchozí prostor 900 mm.

Materiálová specifikace:

Materiály použité pro hmatové a optické úpravy:

betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04 a NV 163/2002 - barva **červená**

betonová dlažba z dlaždic 250/250/60 s rovinným hladkým povrchem bez sražených hran **pro lemování varovných a signálních pásů** podle TN TZÚS 12.03.04 a NV 163/2002 **barva přírodní**

Ostatní povrch chodníků – betonová dlažba se sraženými hranami, hladký povrch, **barva přírodní**.

Kontrastní pás podél nástupní hrany autobusové zastávky je z betonové dlažby nehmatný, s rovinným povrchem v antracitové barvě.

**Byly splněny všechny požadavky vyhlášky č. 146/2024, ČSN 73 4001 a ČSN 736110, týkající se této stavby.**

#### **4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Stavba je na začátku a na konci trasy napojena na veřejnou síť místních komunikací.

#### **4.3. Doprava v klidu**

S ohledem na prostorovou stísněnost stavba neobsahuje parkovací plochy.

#### **4.4. Pěší a cyklistické stezky**

Součástí stavby jsou chodníky pro pěší podél MK a silnice III/19315. Cyklistické stezky stavba neobsahuje.

### **5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Terénní úpravy budou provedeny v navazujících plochách na původní stav, úprava bude provedena položením vrstvy ornice nebo substrátu pro trávník a osetím travou.

Nejsou třeba biotechnická ani protierozní opatření.

### **6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

#### **6.1. Vliv na životní prostředí**

Stavba nevytváří žádné další zdroje nebo cíle dopravy, které by vedly ke vzniku automobilové dopravy v území – pouze zlepšuje podmínky pro dopravní obsluhu.

Stavba po jejím zhotovení nebude zdrojem žádných odpadů, emisí nebo jiných znečištění životního prostředí.

Stavba nemá další negativní dopad na životní prostředí.

#### **6.2. Vliv na přírodu a krajinu**

Stavba není v rozporu s požadavky na ochranu přírody a krajiny a nemá na krajinu a přírodu negativní dopad.

Ekologické funkce a vazby v krajině se stavbou nijak nemění

Je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1 % hmotnostního.

#### **6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

#### **6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí**

Nebylo vydáno, není podkladem.

#### **6.5. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení**

Nebylo vydáno, nevyžaduje řešení.

#### **6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavba neobsahuje žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

### **7. Ochrana obyvatelstva**

Stavba je navržena tak, aby její provedení a užívání neohrozilo bezpečnost obyvatelstva.

Komunikace je technicky navržena v souladu s ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110.

### **8. Zásady organizace výstavby**

#### **8.1. Technická zpráva**

##### **8.1.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot**

Stavba s ohledem na rozsah nevyžaduje zásobování médií nebo přívod el. energie.

Stroje a zařízení budou zásobovány pohonnými hmotami dovozem, výroba stavebních hmot na místě nebude potřeba, materiály budou všechny dovezeny.

##### **8.1.2. Odvodnění staveniště**

Staveniště bude odvodněno do současné dešťové kanalizace v obci.

##### **8.1.3. Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu**

Staveniště bude dopravně přístupné pro stavení mechanizmy po silnici III/193/15.

#### 8.1.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu provádění prací bude přístup na pozemky dotčené stavbou částečně omezen nebo uzavřen. Zhotovitel včas informuje majitele nemovitostí o době trvání a termínu uzavírky.

#### 8.1.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Stavba nevyžaduje asanace.

Stavba vyžaduje demolici stávající vozovky a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku. Skrytá ornice bude použita zpět do stavby.

#### 8.1.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasný zábor pro zařízení stavby bude na pozemcích parc. č. 3843/13 k.ú. Křelovice.

Zábor pozemků:

Číslo parcely	Katastrální území	Zábor
3843/13	Křelovice	500 m <sup>2</sup>

#### 8.1.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

S ohledem na rozsah a dobu trvání stavby nejsou požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

#### 8.1.8. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace

Jedná se odpady, které vzniknou během výstavby. Stavba sama po jejím dokončení žádné odpady produkovat nebude.

Zatřídění odpadu podle vyhlášky Ministerstva ŽP č. 93/2016 Sb. ze dne 23. 3. 2016, která je součástí Zákona č. 185/2001 sb. o odpadech, kterou se vyhlašuje Katalog odpadů:

Druh odpadu	Kód	Kategorie	Nakládání
Zemina a kamení	17 05 04	O	A
Beton, keramické výrobky	17 01 07	O	B, C
Dřevo, sklo, plasty	17 02 01-03	O	C

Asfalt, dehet a výrobky z dehtu	17 03 01	N	D
Měď, bronz, mosaz	17 04 01	O	C
Hliník	17 04 02	O	C
Železo, ocel	17 04 05	O	C
Kabely	17 04 11	O	B, C
Jiné stavební a demoliční odpady	17 09 04	O	B, C

Nakládání: A – rozprostření ve stavebním pruhu, obsyp objektů  
– řízená skládka

B – řízená skládka

C – přednostně se použijí pro recyklaci

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (předpoklad vzdálenosti 5 km), kromě živých vrstev, které budou předány objednateli. Při provozu žádné odpady vznikat nebudou.

D - Asfaltová směs obsahuje celkem 5,45 mg PAU/kg sušiny a je zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T1, penetrační makadam obsahuje celkem 164 mg PAU/kg sušiny a musí se odstranit jako nebezpečný odpad a ekologicky zlikvidován.

#### 8.1.9. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Výkopy: 1600 m<sup>3</sup>

Zásypy: 150 m<sup>3</sup>

Materiál odvezený na deponii: 1450 m<sup>3</sup>

#### 8.1.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

### **8.1.11. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při stavebních pracích nutno dodržovat platné předpisy, jedná se zejména:

1. vyhláška č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
2. Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
3. nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
4. ČSN 73 0532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti stavebních výrobků – požadavky.
5. ČSN ISO 3864 (018010) bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.
6. nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
7. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
8. nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Dále nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích s elektrickými nástroji a zařízeními event. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech.

Před zahájením prací je nutno zhotovitelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení nebo zásahu do těchto sítí. Polohu sítí nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inž. sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem, za jehož dozoru budou práce realizovány.

### **8.1.12. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavbou nebudou dotčeny žádné jiné stavby.



### **8.1.13. Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavba bude provedena ve lhůtě 6 měsíců, bude rozdělena do dvou etap. Skládka materiálů a nutné zařízení staveniště bude přímo v prostoru stavby a na pozemcích ve vlastnictví obce Křelovice (parc. č.: 3843/13 k.ú. Křelovice), který je zasažen i trvalým zábořem stavby.

Stavba není podmíněna stavbami jiných stavebníků.

Během výstavby bude omezen průjezd a průchod v místě stavby.

Přechodné dopravní značení je podrobně znázorněno v příloze projektové dokumentace na výkresech „B.8.2.3. a B.8.2.4. Dopravně inženýrské opatření“.

### **8.1.14. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Stavba bude prováděna za omezeného provozu po silnici III/19315 a místních komunikacích. Stavba silnice bude prováděna po polovinách za řízení provozu světelnou signalizací.

Doprava během výstavby bude řízena přechodným dopravním značením, jak je uvedeno v příslušné výkresové příloze této dokumentace.

Přechodné dopravní značení je podrobně znázorněno v příloze projektové dokumentace na výkrese „B.2.3. Dopravně inženýrské opatření“.

Dopravně inženýrské opatření uvedené v projektové dokumentaci prokazuje možnost provádění stavby uvedeným způsobem za předpokladu dvou etap stavby. Návrh nevylučuje provádění stavby jiným možným způsobem podle možností zhotovitele stavby, termínu provádění a okolností, které nelze v současné době předpokládat.

Po ukončení veškerých prací na stavbě se přechodné dopravní značení odstraní.

### **8.1.15. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku stavby, předpokládá se nejnutnější výbava, přenosné WC, skládka materiálu.

### **8.1.16. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Stavba bude prováděna za omezeného silničního provozu po jednotlivých částech.

Dílčí termíny na stavbě upřesní zhotovitel po jeho výběru.

## 8.2. Výkresy

Výkresy jsou uvedeny samostatně ve složce „B. Souhrnná technická zpráva – výkresová část“.

Jedná se o tyto výkresy:

- B.8.2.1. Přehledná situace
- B.8.2.2. Obvod staveniště
- B.8.2.3. a B.8.2.4 Dopravně inženýrské opatření

## 9. Celkové vodohospodářské řešení

Není součástí PD, nemění se způsob odtoku dešťových vod do recipientu ani jejich množství.

## 10. Kontrolní prohlídky stavby

Na základě §133 a §134 zákona 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užité vlastnosti stavby. Budou prováděny kontroly zejména tyto:

- vytýčení prostorové polohy stavby
- ochrana současných inženýrských sítí
- provedení konstrukčních vrstev vozovky
- provedení bezbariérových úprav
- provedení dopravního značení
- OPĚRNÁ ZEĎ
- 1- převzetí kontrola základové spáry
- 2- převzetí kontrola výztuže základových konstrukcí
- 3- převzetí kontrola betonu pasů a pilot
- 4- převzetí kontrola stěnové konstrukce
- 5- převzetí kontrola sten a obkladu
- 6- převzetí kontrola integrity konstrukce
- 7- převzetí kontrola odvodnění
- 8- převzetí kontrola a dokončovací práce